

각 운동량 보존

1. 목적

원 운동하는 질량의 반지름을 변화시키고, 각 운동량 보존법칙을 사용해서 변화 후의 각속도를 예측해 본다.

2 원리

돌림힘이 없다면, 원 운동하는 질량의 회전 반지름이 바뀌어도 각 운동량은 보존된다.

$$L = I_i \omega_i = I_f \omega_f \quad (I_i: \text{처음 회전관성 모멘트} \quad \omega_i: \text{처음 각속도})$$

따라서 나중 각속도는 다음과 같이 주어진다.

$$\omega_f = \frac{I_i}{I_f} \omega_i$$

실험적으로 회전 관성 모멘트를 알아내기 위해서 물체에 작용한 돌림힘과, 각 가속도 측정을 한다. $\tau = I\alpha$ 이므로,

$$I = \frac{\tau}{\alpha}$$

α 는 각 가속도이며 a/r 과 같다. 그리고 τ 는 장치의 받침 주위를 감고 있는 실에 매달린 무게에 의해 생긴 돌림힘이며,

$$\tau = rT$$

r 은 실이 묶인 점에 대한 원기둥의 반지름이다. 그리고 T 는 장치가 돌고 있을 때 실에 작용하는 장력이다.

매달린 질량에 대해 뉴턴 제2법칙을 적용한 식은 다음과 같다.

$$\Sigma F = mg - T = ma$$

위 식을 실에 작용하는 장력에 대해 풀이한 식은 다음과 같다.

$$T = m(g - a)$$

일단 질량의 선형 가속도가 정해지면, 회전 관성의 계산을 위한 돌림힘과 각가속도를 얻을 수 있다.



그림 1

3. 기구 및 장치

실험도구(Equipment Required)

- 1) 포토 게이트
- 2) 회전관성부품
- 3) 회전막대
- 4) 스마트 도르래
- 5) 수평계

4. 실험방법

- 1) 각 운동량의 보존(Conservation of Angular Momentum)

장치의 설치

- ① 사각 질량체를 트랙에 올려놓을 장치의 수평을 맞춘다.
- ② 트랙의 윗면에 파여 있는 T자형 홈통으로 둥근 나사와 사각 너트를 밀어 넣고 약 5cm 표시되는 지점에서 단단히 고정하여라. 이것은 사각 질량체의 미끄러짐을 멈추게 하는 작용을 할 것이다.
- ③ 사각 질량체의 구멍이 중심기둥을 향하게 하고, 사각 너트를 T 자형 홈으로 넣어 트랙 위에서 사각 질량체가 미끄러지게 하라. 그러나 둥근 나사못을 단단하게 고정시키지 마라. 사각 질량체는 T자형 홈에서 자유롭게 미끄러져야한다.
- ④ 두 번째 둥근 나사와 사각 너트를 T자형 홈에 밀어 넣고 약 20cm 표시 지점에서 단단히 고정시켜라, 이제 사각 질량체는 두 제한 지점 사이에서 자유롭게 미끄러진다.
- ⑤ 중심기둥에 있는 도르래를 그것의 보다 낮은 위치로 이동시켜라. 중심기둥으로부터 스프링 선반을 제거하고 그것을 옆에 놓아두어라.

